

⑬ Int. Cl.⁸

識別記号

庁内整理番号

⑭ 公開 平成3年(1991)10月11日

B 60 G 17/027
21/0558817-3D
8817-3D

審査請求 未請求 請求項の数 1 (全1頁)

⑮ 考案の名称 車両用サスペンションのスタビライザ装置

⑯ 実 願 平2-6089

⑰ 出 願 平2(1990)1月29日

⑱ 考 案 者 牛 島 博 三 宏 愛知県豊田市トヨタ町1番地 トヨタ自動車株式会社内
 ⑲ 出 願 人 トヨタ自動車株式会社 愛知県豊田市トヨタ町1番地
 ⑳ 代 理 人 弁 理 士 松 永 宣 行

㉑ 実用新案登録請求の範囲

車体の左側に配置される車輪に関連して設けられ、当該車輪の上下の動きを軸線回りのねじれとして取り出す第1のトーション部材と、車体の右側に配置される車輪に関連して設けられ、当該車輪の上下の動きを軸線回りのねじれとして取り出す第2のトーション部材と、前記第1のトーション部材にねじれを与える第1の手段と、前記第2のトーション部材にねじれを与える第2の手段と、前記左側および右側の車輪に生ずるべき上下の動きを検出するセンサと、該センサからの信号を受け、前記第1および第2の手段を操作するコ

ントローラとを含む、車両用サスペンションのスタビライザ装置。

図面の簡単な説明

第1図は第2図の1-1線に沿って切断した断面図、第2図は本考案に係るスタビライザ装置の底面図、第3図はベベルギヤの正面図、第4図はスタビライザ装置の別の実施例の底面状態を示す模式図である。

10、12…トーション部材、14、16、74、76…ねじれ付与手段、18…コントローラ、36、38、56、58…ベベルギヤ、42、62…シリンダ装置、50…方向制御弁。

